



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**CUMPLIMIENTO RAC 65.620  
PRUEBA DE PERICIA BOMBERO AERONÁUTICO**

**Principio de procedencia:**  
5201

**Clave:** GIVC-1.0-12-401

**Versión:** 01

**Fecha de aprobación:**  
05-04-2021

REGIONAL		FECHA		
		D	M	A
AEROPUERTO				
OPERADOR				
EXAMINADOR UAEAC				
BOMBERO AERONAUTICO EN PRUEBA	BOMBERO ACOMPAÑANTE			
HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACION			
N.	REQUISITOS	C	NC	OBSERVACIÓN
1	CERTIFICADO DE BOMBERO AERONAUTICO			
2	REGISTRO ACTUALIZADO DE EPS			
3	CERTIFICACIÓN DE TIEMPO DE PRACTICA			
4	LICENCIA DE CONDUCCIÓN (C-2) VIGENTE			
5	CERTIFICADO MEDICO VIGENTE			
6	CERTIFICADO DE EJECUCIÓN DE PRUEBAS DE EXTINCIÓN DE FUEGO, EMITIDA POR EL COMANDANTE ESTACIÓN			
7	AUTORIZACION PARA EJECUCION DE LA PRUEBA EMITIDA POR EL OPERADOR DEL AERÓDROMO.			
N.	ACTIVIDADES PREVIAS A LA PRUEBA	C	NC	OBSERVACIÓN
8	VERIFICACIÓN DE LOS DATOS DEL BOMBERO AERONÁUTICO			
9	VERIFICACION DE LOS DATOS DEL ACOMPAÑANTE			
10	VERIFICACION DE LOS MANUALES DE LA MÁQUINA Y DE LOS EQUIPOS EXISTENTES PARA EL SERVICIO			
11	VERIFICACION DEL ENTORNO DE LA MAQUINA			
12	VERIFICACION DEL PLAN DE RIESGOS ASOCIADOS A LA PRUEBA			
13	DESCRIPCION DE LOS DETALLES DE LA PRUEBA			
14	DEFINIR LAS CONDICIONES DE SUSPENSION DE LA PRUEBA			
N.	DESTREZAS DEL BOMBERO AERONAUTICO	C	NC	OBSERVACIÓN
	CONOCIMIENTO DE LA MÁQUINA BOMPER A BOMPER Y DESCRIPCION DE SUS EQUIPOS			
	El bombero durante la prueba debe describir las características de la máquina que están establecidas en el manual del fabricante (medidas capacidad, motor, bomba, torretas, y su cuerpo en general			
15	ARC. Identificación de las partes principales de la maquina (potencia de motor, capacidad de agentes (agua, AFFF y PQS), potencia de la bomba, descripción del sistema estructural			
	ID. Identificar los componentes principales de la máquina			
	REs. Conocimiento del equipo existente en el aeropuerto destinado a la prestación del servicio SEI			
16	OPERACIÓN DE LA MÁQUINA (ENCENDIDO, DESPLAZAMIENTO, MANIOBRA EVASIVA, FRENADO, UBICACIÓN, PRUEBAS DE CHORROS, PARQUEO PARA ABASTECIMIENTO, PARQUEO EN SALA DE MÁQUINAS			
	El bombero debe aplicar el procedimiento de inspección preliminar para inicio de la maquina			



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO

### CUMPLIMIENTO RAC 65.620 PRUEBA DE PERICIA BOMBERO AERONÁUTICO

**Principio de procedencia:**  
5201

**Clave:** GIVC-1.0-12-401

**Versión:** 01

**Fecha de aprobación:**  
05-04-2021

	En cabina debe seguir el procedimiento de revisión y alistamiento para definir si la máquina está en condiciones para dar inicio			
	El bombero debe definir las condiciones de operación de la máquina, velocidad, frenado alarmas integradas condiciones de operación de los mandos. realizar un recorrido definido por el comandante de la estación o un maquinista y que sea avalado por el examinador. Ubicar la máquina en: en posición de parada en punto de espera y solicitud de ingreso a una pista posición de protección de una aeronave y su tripulación, en una emergencia. En posición, debe hacer uso de los diferentes chorros que proporciona la máquina			
	Al retorno a la estación debe aprovisionar la maquina con los agentes que se hayan gastado parquear y dejarla lista para continuar en la operación.			
	Terminada la prueba, debe generar el reporte de uso al comandante de estación registrando las novedades			
	ARC. Aplicación de los protocolos o procedimientos definidos para inicio de la máquina, desplazamiento seguro, cambio de carril nato, frenados en diferentes áreas de riesgo, ubicación de la maquina en una respuesta a emergencias para la aplicación de chorros, uso de chorros, ubicación de la máquina para reabastecimiento, ubicación de la máquina en la sala de máquinas.			
	ID aplicación de protocolos de seguridad para encendido de máquinas, operación de la maquina en movimiento y parqueo final			
	Res destreza en el uso de la máquina y sus componentes			
	<b>CONOCIMIENTO DE AGENTES EXTINTORES</b>			
	El bombero debe identificar los diferentes agentes extintores existentes para la operación en diferentes tipos de fuego, su ficha técnica y los riesgos de su manipulación o aplicación para el ambiente y los seres vivos,			
17	ARC. Identificar tipos de agentes extintores existentes			
	ID. Diferenciar los tipos de agentes extintores y sus efectos			
	REs. Destreza en la aplicación de efectos positivos y negativos de la aplicación de agentes, su almacenamiento y vida útil			
	<b>CONOCIMIENTO Y USO DEL TRAJE DE PROTECCION PERSONAL</b>			
	El bombero debe demostrar el conocimiento que tiene del traje, materiales de composición, normas que lo regulan y demostrar la destreza en su uso			
18	ARC. Identificar las partes del traje de protección personal			
	ID. Definir las condiciones de protección del traje			
	REs. Conocer el uso del traje y su mantenimiento			
	<b>CONOCIMIENTO DE ESCALERAS UBICACIÓN Y ASISTENCIA EN LA EVACUACION.</b>			
	El bombero debe demostrar el conocimiento que tiene de escaleras, transporte, ubicación, ascenso y descenso con carga y riesgos asociados con su uso, asistencia en la evacuación de emergencias.			
19	ARC. Identificar los tipos de escaleras, los riesgos de operación y la asistencia en la evacuación de emergencias.			
	ID. Transporte y ubicación de escaleras			
	Res. Acenso en escaleras con equipo y evacuación de víctimas desde la aeronave con escaleras externas.			
	<b>USO DE LINEAS DE MANO Y SUS ACCESORIOS</b>			
20	El bombero debe identificar los diferentes tipos de líneas de mano, materiales de composición, diámetros, herramientas y accesorios, uso de boquillas de control de galonaje, localización y supresión de incendios en interiores y exteriores.			



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**CUMPLIMIENTO RAC 65.620  
PRUEBA DE PERICIA BOMBERO AERONÁUTICO**

**Principio de procedencia:**  
5201

**Clave:** GIVC-1.0-12-401

**Versión:** 01

**Fecha de aprobación:**  
05-04-2021

	ARC. Composición y dimensiones de mangueras, identificación de herramientas asociadas, identificación y supresión de fuego en interiores o exteriores de aeronaves.			
	ID. Armado de una línea con tramos y uso de accesorios; presión de trabajo en líneas			
	Res. Manejo de líneas, protección de vías de evacuación			
21	<b>USO DE EQUIPOS DE CORTE, EXTRICACION Y VENTILACIÓN</b>			
	El bombero debe conocer los diferentes equipos de corte y extricación y ventilación usados en la estación y su fuente de poder, potencia de trabajo, manuales de operación, normas que rigen para su operación y mantenimiento, ejecución de trabajo con equipos.			
	ARC. Tipos de equipos de corte, extricación y ventilación.			
	ID. Conocimiento de los equipos existentes en el aeropuerto			
	Res. Operación con los equipos existentes, aplicación y procedimiento de mantenimiento			
22	<b>CONOCIMIENTO Y USO DEL EQUIPO SCBA</b>			
	El bombero debe conocer los equipos SCBA en uso en la estación, sus partes, presión de trabajo, alarmas, normas que lo rigen para su adquisición y mantenimiento, así como el equipo para la recarga de las botellas del equipo la norma que rige para su mantenimiento			
	ARC. Tipos de equipos SCBA existentes, normas relacionadas aplicables			
	ID. Recarga de autocontenidos Armado de equipos conocimiento de alarmas del equipo y presiones de trabajo			
23	<b>PRUEBA EN ESPACIO CONFINADO Y RECINTO CERRADO</b>			
	El bombero debe identificar los riesgos asociados a los espacios confinados, ejecutar trabajos para la búsqueda y el rescate de víctimas en estos espacios.			
	ARC. Definir los espacios confinados y los riesgos asociados			
	ID. Realizar trabajo en un espacio confinado o recinto cerrado			
24	<b>USO DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN, CODIGO DE SEÑALES, LECTURA DE MAPAS Y FRASEOLOGÍA AERONAUTICA</b>			
	El bombero debe conocer los mapas relacionados con el plan de emergencias del aeropuerto, leerlos y desplazarse con la instrucción que ellos suministran y realizar informes de situación en la identificación de una emergencia.			
	ARC. Conocimiento de los mapas relacionados en el PRE y situaciones que se presentan al inicio de una emergencia.			
	ID. Lectura de mapas identificación de puntos importantes en cada mapa e identificación de condiciones en la emergencia.			
25	<b>REs. Desplazamiento en las áreas, orientado por las coordenadas de los mapas, orientación en los cuadrantes de la aeronave en emergencia y uso de la fraseología aeronáutica.</b>			
	<b>CONOCIMIENTO DE LA INFRESTRUCTURA AEROPORTUARIA, AREA DE MOVIMIENTO Y EL ENTORNO DEL AREA DE INFLUENCIA</b>			
	El bombero debe tener conocimiento de la infraestructura del aeropuerto y de su entorno, saber desplazarse en estos entornos e identificar los sistemas de protección existentes y conocer su operación			
	ARC. Reconocimiento de áreas publicas y privadas del aeropuerto y su área de influencia.			



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**CUMPLIMIENTO RAC 65.620  
PRUEBA DE PERICIA BOMBERO AERONÁUTICO**

**Principio de procedencia:**  
5201

**Clave:** GIVC-1.0-12-401

**Versión:** 01

**Fecha de aprobación:**  
05-04-2021

	ID. Identificación de las redes contra incendios de los edificios, pruebas a redes descripción de caminos o vías de respuesta a emergencias, puertas de salida por el perímetro.			
	REs. Reconocer los puntos críticos de los edificios y el entorno del aeropuerto y su área de influencia, la operatividad de los sistemas contraincendios.			
26	<b>DESCRIPCION DE LAS AERONAVES REGULARES QUE USAN EL AEROPUERTO Y LA AERONAVE CRITICAS</b> El bombero debe tener conocimiento de la flota de aviones que regularmente utiliza el aeropuerto, combustible que utilizan, puertas de salida y puertas de emergencia, ubicación de puntos de desconexión de fuentes de energía, así como de los puntos de corte para ingreso, control y supresión de incendios desde cabina. (APU, MOTORES Y COMPARTIMIENTO DE CARGA).			
	ARC. Conocer la flota de aeronaves que operan en el aeródromo.			
	ID. Reconocer la aeronave critica que opera en el aeródromo			
	REs. Conocer las salidas de emergencia de la aeronave, los puntos de corte para entrada forzada, desconexión de fuentes de energía y la supresión de incendios desde la cabina.			
27	<b>APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO PARA DEFINIR LA CATEGORIA SEI DEL AERÓDROMO</b> el bombero debe demostrar que conoce y aplica los numerales del RAC referentes a la reducción de categoría del servicio.			
	ARC. Identificar en el RAC los numerales que ordenan la aplicación de este procedimiento			
	ID. Elaboración del formato de reducción de categoría del aeropuerto			
	REs. Conocer los puntos clave del procedimiento y su aplicación			
28	<b>CONOCIMIENTO DE LOS PROCEDIMIENTOS VIGENTES Y APLICADOS EN LA ESTACION</b> El bombero debe tener conocimiento de los procedimientos existentes para la ejecución de labores y debe demostrar su aplicación			
	ARC. Identificar los procedimientos aplicados en la estación			
	ID. Aplicar los procedimientos que defina el instructor			
	REs. Conocer los puntos clave de los procedimientos y su aplicación en los formatos indicados.			
29	<b>PRIMEROS AUXILIOS (TRIAGE)</b> El bombero debe evaluar el paciente, aplicar el triage y ubicarlo en el área adecuada.			
	ARC. Aplicación del método triage.			
	ID. Clasificación y traslado de víctimas.			
	Res. Conocer el método triage y la aplicación de primeros auxilios.			

**ITEM**

**OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES**



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**FORMATO**

**CUMPLIMIENTO RAC 65.620  
PRUEBA DE PERICIA BOMBERO AERONÁUTICO**

**Principio de procedencia:**  
5201

**Clave:** GIVC-1.0-12-401

**Versión:** 01

**Fecha de aprobación:**  
05-04-2021

**Finalizada la prueba firman:**

**EXAMINADOR UAEAC:**

**ACOMPANANTE:**